

SHOCK DIGITAL DRIVE



aluminum



wood



machined



accu-pressure system



digital gauge



threaded connection

CNC TRAVEL FLOOR DRIVE



aluminum



machined



lay-flat design



air bleed system



threaded connection



slip chuck included

MACRO DIGITAL FLOOR DRIVE



steel



composite matrix



air bleed system



digital gauge



threaded connection

MACRO FLOOR DRIVE



steel



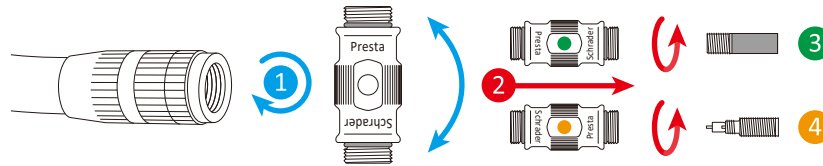
composite matrix



air bleed system



threaded connection



1. Match end of chuck with Presta or Schrader valve
2. Thread onto OPEN valve and pump to inflate
3. Presta: use ABS to release hose pressure/ease valve removal
4. Schrader: use ABS to adjust tire pressure

1. Igualar el extremo del Chuck con la válvula Presta o Schrader
2. Enrosque a la válvula ABIERTA y empiece a inflar
3. Presta: use el botón ABS para liberar la presión de la manguera y facilitar el desenrosque
4. Schrader: use el botón ABS para ajustar la presión del neumático

1. Utiliser l'embout correspondant à la valve Presta ou Schrader
2. Visser sur une valve OUVERTE et pomper pour gonfler
3. Valve Presta: utiliser le bouton ABS pour libérer la pression dans l'embout et le dévisser facilement
4. Valve Schrader: utiliser le bouton ABS pour ajuster la pression du pneu

1. Passen Sie das Ende des Chucks auf Presta- oder Schraderventil an
2. Schrauben Sie diesen auf das offene Ventil und pumpen nun auf
3. Presta: Benutzen Sie den ABS Knopf, um den Druck aus dem Pumpenschlauch zu lassen und das Abschrauben zu erleichtern
4. Schrader: Benutzen Sie den ABS Knopf, um den Reifendruck zu regulieren

1. プレスタ(仏式)またはシュレッダー(米式)
バルブをお使いのチューブに合わせて選択しホースに取り付けます。
2. タイヤバルブを開き(仏式)、ホースをねじ込み空気を入れます。
3. プレスタ(仏式)バルブに使用する場合は: 取外しを容易にするためABSを使用し内部の圧力を開放します。
4. シュレッダー(米式)バルブに使用する場合は: タイヤの空気圧を調整するためにABS